

上海市生态环境保护督察普陀区反馈会召开

更好地把普陀的蓝绿生态优势 转化为推动高质量发展的胜势

上海市生态环境保护 例行督察

本报讯 根据《生态环境保护督察工作条例》和《上海市生态环境保护督察工作规定》有关要求,经市委、市政府批准,2025年5月26日至6月13日,上海市第一生态环境保护督察组对普陀区开展了第二轮市级生态环境保护例行督察。2025年8月8日下午,上海市生态环境保护督

察普陀区反馈会召开。

上海市第一生态环境保护督察组组长姬兆亮、副组长王旭杰,区委书记胡广杰,区人大常委会主任谈上伟,区政协主席杭春芳,区委副书记周艳,区委、区政府领导班子其他成员出席会议。区委、区政府相关部门主要负责同志,各街道镇主要负责同志参加会议。会议由区委常委、副区长魏子新主持。

反馈意见指出,近年来,普陀区生态环境保护工作取得较

大进展和成效,但对标建设“创新发展活力区、美好生活品质区”的战略目标以及人民群众对优美生态环境的需求和期盼,仍存在一定差距和短板。姬兆亮对普陀区在全面贯彻落实习近平生态文明思想、加快推进生态环境治理体系和治理能力现代化、切实巩固生态环境保护督察成效等方面的工作,提出了整改意见和建议。

胡广杰代表普陀区作表态,他表示,市第一生态环境保

护督察组深入一线、严谨细致,对普陀生态文明建设进行了一次全面体检和精准把脉。普陀区将提高政治站位,以最坚决的态度扛牢整改责任。站在坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的政治高度,把抓好整改作为对党忠诚的实际行动、推动发展的具体实践、为民造福的郑重承诺。坚持问题导向,以最有力的举措推动整改落实。严格对标督察组指出的问题,坚持清单化推进和常态

化跟踪,拿出刀刀向内的勇气、真抓实干的行动,扎实做好全面整改、科学整改、彻底整改。注重标本兼治,以最严实的标准巩固整改成效。以此次督察整改为契机,举一反三、由点及面,在凝聚治理合力、推动绿色转型、倡导低碳生活上更大功夫,持续推动整改举措固化为长效机制,更好地把普陀的蓝绿生态优势转化为推动高质量发展的胜势。

(普陀区生态环境局)

新华社关注普陀区深挖机器人“中国标准”

为沿沪宁产业创新带打造机器人成果转化新范式



正在上海市机器人产业技术研究院里做检测的各类机器人

新华社记者 吴振东
本报记者 丁婉星

由沪苏浙皖通过协同立法形成的《关于促进长三角科技创新协同发展的决定》将于今年9月1日起施行。决定明确,支持企业与高校、科研机构等各类创新主体共同建设长三角创新联合体,促进创新链产业链深度融合。在上海普陀区,一个聚焦“中国标准”的创新联合体正在为机器人科技企业提供成果转化的新范式。



技术人员为机器人做工业CT检测

以标准认证推动 成果转化

今年5月,全球首张人形机器人“中国标准”证书(CR证书)从设立于普陀的上海市机器人产业技术研究院(简称“机器人研究院”)颁出,标志着我国在人形机器人领域的标准化、安全性和市场竞争力成功跻身国际赛道。

根据工信部发布的最新版工业机器人行业规范条件和管理实施办法,CR认证不仅是产品质量的“毕业证”,也是产品上市的“许可证”,更是中国机器人对标国际标准、参与国际竞争的重要筹码。

在机器人研究院已颁发的29张CR证书里,来自长三角的机器人产品占比超过50%。其中,沪宁沿线企业成绩不俗:源自安徽芜湖的埃夫特ER300系列机器人获得CR认证里最高等级的可靠性认证,其超过12万小时的无故障工作时间成为工业机器人行业标杆;南京埃斯顿机器人工程有限公司获得洁净级认证证书,意味着南京埃斯顿机器人不仅顺利“毕业”,还拿到了“优等荣誉证书”——在更高等级的环境要求里实现精密操作。

一张张突破性证书颁发的背后,是普陀区深挖机器人“中

国标准”,以标准认证推动机器人科技创新成果转化,为沿沪宁产业创新带机器人产业协同发展提供了一条技术和市场“双验证”的高效互联通道。

“精准体检”提升 中国质量

《上海市进一步推进新型基础设施建设行动方案(2023—2026)》强调,布局智能机器人检测与中试验证平台,重点支持医疗机器人、工业机器人及人形机器人的多领域融合验证。

机器人研究院作为上海唯一一家国家机器人检测与评定中心(总部)实施载体,牵头设计CR认证体系时,在参考欧盟CE、北美UL等国际标准框架基础上,还增加了功能安全、信息安全、可靠性、智能化等认证,不仅为中国机器人企业创新建立了一套产业化的“通用标准”体系,也为中国机器人赶超崛起开辟了一条与国际接轨的新赛道。

节卡机器人对此深有体会。从2018年和机器人研究院结缘以来,在“中国标准”一次次检测认证下,企业不断打磨技术,刷新了中国机器人赶超国际标准的新速度。“从最初2万小时的无故障工作时间,到突破3万小时、8万小时,在机器人研究院精准检测、认证分

析推动下,我们只用了三年时间。”节卡机器人相关负责人介绍,无障碍工作时间长短是机器人能否取信市场的一大关键指标,无障碍工作时间越长,机器人可靠性便越高,对市场而言就意味着产线报错少、产能更稳定。

“五六年前,国际先进水平的机器人无障碍工作时间已经达到8万小时,而我们普遍只有不到1万小时。”机器人研究院副院长田劲松表示,通过“精准诊断、对症下药”,研究院为科技成果转化搭建了一条在技术和市场之间的验证通道,帮助企业更快成长、更对市场“口味”。

“节卡机器人在拿下首张协作机器人可靠性证书后,成功出海拿下了海外某汽车巨头的大单。”田劲松说,在中国机器人陆续赶超国际标准后,一个积极信号正在释放——KUKA、ABB等国外企业的全系列机器人也纷纷来到研究院进行CR认证。

“一城一方案”将 服务送至“家门口”

近期,普陀区发布相关实施方案,提出聚焦增动能,深化沿沪宁产业创新带建设,在拼主动、当链接、强服务、促协同上下更大功夫。在机器人研究院,科技创新和产业创新“双新

融合”面向沪宁沿线,以“一城一方案”的精准转化模式开始先行先试。

在江苏南通,依托海门区正余镇打造的江苏省首个机器人特色小镇产业资源,机器人研究院设立了南通分院,将检测认证这一成果转化助推力送达了产业链的“最后一公里”。

正余机器人小镇内,不到1平方公里的产业核心区内,集聚了核心零部件、整机研发制造、系统集成等20余家工业机器人链上企业。南通振康机械有限公司是其中一家龙头企业,主营工业机器人本体及核心部件RV减速机的研发生产。

“减速机的性能测试是产品面市的刚需,南通分院为我们的产品测试提供了家门口的便捷。”南通振康机械有限公司副总经理胡天成介绍,在属地政府推动下,企业和机器人研究院共建了国内首个全综合、全范围的机器人核心零部件测试实验室,不仅解决了自身发展的业务需求,还为园区相关产业集聚营造了良好发展生态。

除了技术验证助推科技成果转化,机器人研究院南通分院还持续聚焦企业发展需求,助力实现机器人创新应用场景的拓展。

“深入正余镇调研发现,这

里的农业生产模式还相对传统,在农村劳动力紧缺、农业用地紧张趋势下,如何在有限的土地资源里,实现低劳动成本完成全季节蔬菜种植是亟待解决的困境。”南通分院负责人李大毅说,依托属地企业的制造基础,研究院为当地定制了一整套“绿叶菜无人种植自动化产线”。

这套自动化产线由水培系统、自动化生产线、生产信息管理系统构成,能供应5万平方米内的绿叶菜种植,实现蔬菜从播种、催芽、育苗、生长到采收、清洗、包装的全流程自动化生产。项目于今年4月初投产试运行,据估算,到今年底,种植能效将达人工种植的2.5倍。

普陀区沿沪宁协同创新办公室统计数据显示,今年上半年,自普陀区正式发起沿沪宁协同创新合作倡议以来,紧扣科技创新和产业创新的关键环节,已梳理形成技术攻关、产业联动、业务对接等162项需求,达成合作项目62项。其中,仅机器人研究院就梳理、排摸、对接了53项沪宁沿线的合作需求。

“上海总院里,为机器人做检测认证是24小时不间断的,机器运转的声音一直在轰鸣。”田劲松期待,这些轰鸣能持续提升区域协同创新能力,激发出各类创新主体的更大共鸣。